

SARJAKILPAILUSÄÄNNÖT 2026

Nämä säännöt yhdessä näsijärvenkisat.fi-sivustolla esitettyjen tietojen kanssa muodostavat Näsijärven sarjakilpailuissa noudatettavan kilpailukutsun ja purjehdusohjeen.

1. Voimassaolo

Nämä säännöt ovat voimassa kilpailukaudesta 2026 alkaen kunnes toisin määrätään.

2. Säännöt

Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä* (PKS) määriteltyjä sääntöjä. FinRating- ja urheiluluokassa noudatetaan lisäksi FinRating-sääntöä (FR).

3. Ilmoitukset kilpailijoille

Ilmoitukset kilpailijoille julkaistaan www.näsijärvenkisat.fi-sivustolla.

4. Osakilpailut

Kilpailusarjan osakilpailuita ovat www.näsijärvenkisat.fi-sivustolla julkaistavat sarjakilpailut sekä muut kilpailut, joiden erikseen ilmoitetaan kuuluvan kilpailusarjaan.

5. Pistelasku

5.1. Sarjakilpailujen yhden osakilpailun pisteet lasketaan venekohtaisesti PKS liite A:n mukaisesti kuitenkin siten, että purjehdittujen purjehdusten lukumäärästä riippumatta yhtäkään tulosta ei vähennetä veneen pistemäärästä. Tämä muuttaa sääntöä PKS A2.1. FinRating- ja urheiluluokan tulokset lasketaan aikaa ajalle -menetelmällä perustuen korjattuun aikaan (ks. FR 6.3(a)).

5.2. Kilpailusarjan kokonaistulokset lasketaan venekohtaisesti PKS liite A:n mukaisesti, kun vähintään kaksi osakilpailua on purjehdittu. Veneen kokonaispistemäärä on sen kunkin osakilpailun lopputulosten mukaisten sijalukujen summa.

5.3. Jos on purjehdittu vähintään kuusi osakilpailua, vähennetään summasta huonoin tulos. Tämä muuttaa sääntöä PKS A2.1.

5.4. Veneen, jota ei olla kirjattu lähteneeksi (DNC tai DNS) yhdessäkään sarjakilpailujen osakilpailun purjehduksessa, pistemäärä osakilpailusta on kaikkiin osakilpailuihin osallistuneiden veneiden yhteenlaskettu määrä lisättyinä yhdellä.

6. Kilpailuluokat ja kilpailukelpoisuus

6.1. FinRating- ja urheiluluokkaan voivat osallistua veneet, joilla on mittaluku Avomeripurjehtijoiden FinRating-taulukossa tai aluskohtainen FinRating-todistus. FinRating-taulukkoluvulla kilpailtaessa veneen on varustelultaan ja ominaisuuksiltaan vastattava vakiovenettä.

Mikäli aluskohtainen veneluokka löytyy Avomeripurjehtijoiden taulukkovene listauksesta ja se haluaa purjehtia poikkeavalla tasoitusluvulla, täytyy sillä olla voimassa oleva FinRating todistus.

6.2. Vene voi kilpailla myös FinRating Non-Spinnaker -luvulla, mutta tällöin veneen on ilmoitauduttava osakilpailuun viimeistään 96 tuntia ennen aikataulun mukaista luokan ensimmäisen varoitusviestin ajankohtaa.

6.3. H-veneluokkaan voivat osallistua H-veneen luokkasäännöt täyttävät veneet.

7. Ilmoittautuminen

Osakilpailuihin ilmoittaudutaan ensimmäiseen varoitusviestiin mennessä www.nasijarvenkisat.fi-sivustolla. Finrating- tai urheiluveneluokassa Non-Spinnaker-luvulla kilpailevan veneen on kuitenkin ilmoittauduttava viimeistään 96 tuntia ennen aikataulun mukaista luokan ensimmäisen varoitusviestin ajankohtaa.

8. Osakilpailuiden aikataulu

8.1. Kilpailuiden ensimmäisen varoitusviestin ajankohta ja suunniteltujen purjehdusten lukumäärä julkaistaan www.nasijarvenkisat.fi-internetsivustolla. Muutoksista aikatauluun ilmoitetaan sivustolla viimeistään kilpailua edeltävänä päivänä kello 21:een mennessä.

8.2. Varoitusviestiä ei anneta sen jälkeen, kun kilpailun aikataulun mukaisesta ensimmäisen varoitusviestin ajankohdasta on kulunut kaksi tuntia.

8.3. Veneiden huomion kiinnittämiseksi pian alkavaan purjehdukseen tai purjehdussarjaan, nostetaan oranssi lähtölinjalippu ja annetaan yksi äänimerkki vähintään viisi minuuttia ennen varoitusviestiä. Tämän säännön noudattamatta jättäminen ei voi olla peruste veneen hyvityspyynnölle. Tämä muuttaa sääntöä PKS 61.1(a).

9. Enimmäisajat

9.1. Finrating-luokan purjehdus voidaan mitätöidä, mikäli yksikään vene ei ole tullut maaliin, kun on kulunut kolme tuntia lähtöviestistä. Purjehdus voidaan mitätöidä myös, mikäli kaksi nopeinta venettä ei ole kiertänyt ensimmäistä kääntömerkkiä 30 minuutin kuluttua lähtöviestistä. Kilpailulautakunta saa poistua paikalta 2h kuluttua lähtöviestistä. Veneiden jotka purjehtivat maaliin tämän jälkeen pitää ottaa gps pohjainen aika sivuuttaessaan 0-merkin alle 1 veneenmitan etäisyydellä merkistä ja toimittaa se välittömästi kilpailujärjestäjälle sekä hallinta@nasijarvenkisat.fi osoitteeseen. Mikäli vene luopuu kilpailusta 2h kuluttua lähtöviestistään, on sen ilmoitettava tästä kilpailujärjestäjälle. Kilpailujärjestäjä saa laskea tulokset 3h lähtöviestin jälkeen, maaliin tuloja ei enää tämän jälkeen huomioida, vaan kaikki lähteneet veneet joilla ei ole maaliintuloaikaa ilmoitettuna kirjataan ei maaliin tulleeeksi. Tämä muuttaa sääntöjä PKS 35, A5.1 ja A5.2.

9.2. H-vene- ja urheiluveneluokan purjehdus mitätöidään pitkää rataa purjehdittaessa, mikäli yksikään vene ei ole tullut maaliin 1,5 tunnin kuluttua lähtöviestistä. Lyhyttä rataa purjehdittaessa purjehdus mitätöidään, mikäli yksikään vene ei ole tullut maaliin 45 minuutin kuluttua lähtöviestistä. Purjehdittavasta radasta riippumatta purjehdus mitätöidään, mikäli kaksi nopeinta venettä ei ole kiertänyt ensimmäistä kääntömerkkiä 30 minuutin kuluttua lähtöviestistä. Mikäli vene tulee maaliin myöhemmin kuin 15 minuuttia ensimmäisen veneen tultua maaliin, kirjataan se ei maaliin tulleeeksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöjä PKS 35, A5.1 ja A5.2.

10. Osakilpailun peruuttaminen

10.1. Mikäli osakilpailussa H-vene tai urheiluveneluokkaan ei ole ilmoittautunut vähintään kahta venettä taikka Finrating-luokkaan kolmea venettä kahta tuntia ennen luokan aikataulun mukaista varoitusviestiä, peruutetaan luokan kilpailu, eikä sitä järjestetä uudelleen.

10.2. Kilpailu voidaan peruuttaa myös, mikäli sen järjestäminen turvallisesti erittäin voimakkaan myrskytuulen, ukkosen tai muun vastaavan syyn takia ei ole mahdollista. Kun kilpailu peruutetaan tästä syystä, tiedotetaan siitä www.nasijarvenkisat.fi-sivustolla sekä mahdollisuuksien mukaan suoraan kilpailijoille.

11. Luokkien liput

Luokkalippuina käytetään seuraavia lippuja:

Luokka Lippu FinRating K, H-vene B, Urheiluveneet E

12. Kilpailualueet

Finrating-luokassa kilpailualue on Näsiselkä. H-vene ja urheiluvenuokassa kilpailualue on Lielahden kiinteä rata.

13. Radat

13.1. FinRating-luokassa purjehditaan Näsijärven lyhyillä FinRating-radoilla. H-vene- ja urheiluvenuokassa purjehditaan vastatuuli-myötätuulirataa. Parittoman numeron osakilpailuissa purjehditaan pitkää rataa ja parillisen numeron kilpailuissa purjehditaan lyhyttä rataa. Purjehdittavan radan osoittava numero ilmoitetaan näyttämällä viimeistään luokan varoitusviestin kohdalla numeroviiriä tai -taulua.

13.2. FinRatingrata voidaan muuttaa heikon tuulen vuoksi kilpailulautakunnan päätöksellä vastatuuli-myötätuuliradaksi. Ratavenuokassa rata voidaan muuttaa heikon tuulen vuoksi kilpailulautakunnan päätöksellä lyhytradaksi.

13.3. Ratakuvaukset on esitetty näiden sääntöjen lopussa liitteissä 1, 2 ja 3.

14. Kääntömerkit

14.1. Finrating-luokassa kääntömerkit ovat Lielahden kiinteän radan keltaisia erikoismerkkejä sekä ratapiirroksen osoittamia muita kiinteitä merkkejä, jotka voivat olla veteen asetettuja poijuja tai merimerkkejä.

14.2. H-vene- ja urheiluvenuokassa kääntömerkit ovat Lielahden kiinteän radan keltaisia erikoismerkkejä.

15. Lähtö

15.1. Purjehdukset lähetetään käyttämällä sääntöä PKS 26.

15.2. Lähtölinja on kilpailulautakunnan aluksessa olevan oranssein lipuin varustetun salon ja Lielahden kiinteän radan keskimerkin (0) radan puoleisten reunojen välissä.

16. Seuraavan kääntömerkin muuttaminen

16.1. FinRating-luokassa seuraavaa kääntömerkkiä ei muuteta, mikäli purjehdus toteutetaan lyhyellä Fin-Rating-radalla.

16.2. Vastatuuli-myötätuuli-radalla voidaan muuttaa seuraavan vastatuuliosuuden päättävää kääntömerkkiä näyttämällä uuden kääntömerkin osoittavaa numeroviiriä tai -taulua sekä lippua C ja antamalla toistuvia äänimerkkejä ennen kuin ensimmäinen vene on kiertänyt ensimmäisen myötätuuliosuuden päättävän merkin. Tällöin pitkää rataa purjehdittaessa veneiden on purjehdettava toisella vastatuuli-osuudella kilpailulautakunnan aluksen ja Lielahden kiinteän radan keskimerkin (0) välistä ennen muutetulle vastatuuliosuuden päättävälle merkille purjehtimista. Pitkää rataa purjehdittaessa toisen myötätuuliosuuden päättävä merkki on radan keskeltä 0-merkiltä katsottuna muutettuun vastatuuliosuuden päättävään merkkiin nähden vastakkaisessa ilmansuunnassa oleva merkki. Muutettavan rata-osuuden kompassisuuntaa ei näytetä. Tämä muuttaa sääntöä PKS 33.

16.3. Esimerkkikuvio radan muuttamisesta on esitetty liite 2:ssa.

17. Maali

Maalilinja on kilpailulautakunnan aluksessa olevan oranssein tai sinisin lipuin varustetun salon ja Lielahden kiinteän radan keskimerkin (0) radan puoleisten reunojen välissä.

18. Protestit ja hyvityspyynöt

PKS 60.2:n mukaiset protestit ja PKS 61.2:n mukaiset hyvityspyynöt pitää toimittaa sähköisesti tai muuten kirjallisesti osakilpailun järjestävän seuran kilpailupäällikölle tai kilpailukommodorille. Protestit ja hyvityspyynöt on toimitettava 1,5 tunnin kuluessa luokan päivän viimeisen purjehduksen päättymisestä.

Liite 1, rata Finrating-l uokassa Nro	Tuuli	Lähtö	Reitti	Maali	Pituus n. (mpk)
1	Pohjoinen	0	-1-10-7-5-	0	5
2	Koillinen	0	-2-14-8-6-	0	5
3	Itä	0	-3-12-1-7-	0	5
4	Kaakko	0	-4-2-10-8-	0	5
5	Etelä	0	-5-3-10-	0	5
6	Lounas	0	-6-4-14-	0	5
7	Länsi	0	-7-4-13-	0	6
8	Luode	0	-8-6-12-11(o)-	0	6

Merkit jätetään vasemmalle puolelle, paitsi merkinnällä (o) varustettu merkki, joka jätetään oikealle.

Kääntömerkit:

Lielahden kääntömerkit 0–8

Kaikumatala, pohjoisviitta 9

N:n lähtölinja, ulompi 10

TaPSin lähtölinja, ulompi 11

V71:n kääntömerkki, vedenottamon lännempi keltainen varovesimerkki 12

Sokeritoppa, eteläviitta 13

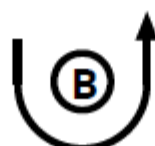
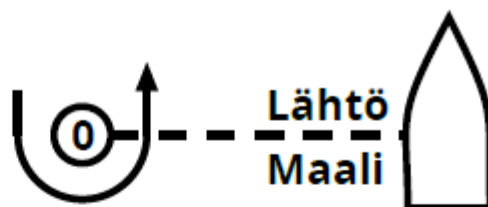
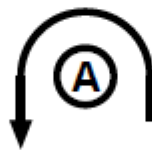
Selkäkari, pohjois- ja länsiviitta 14



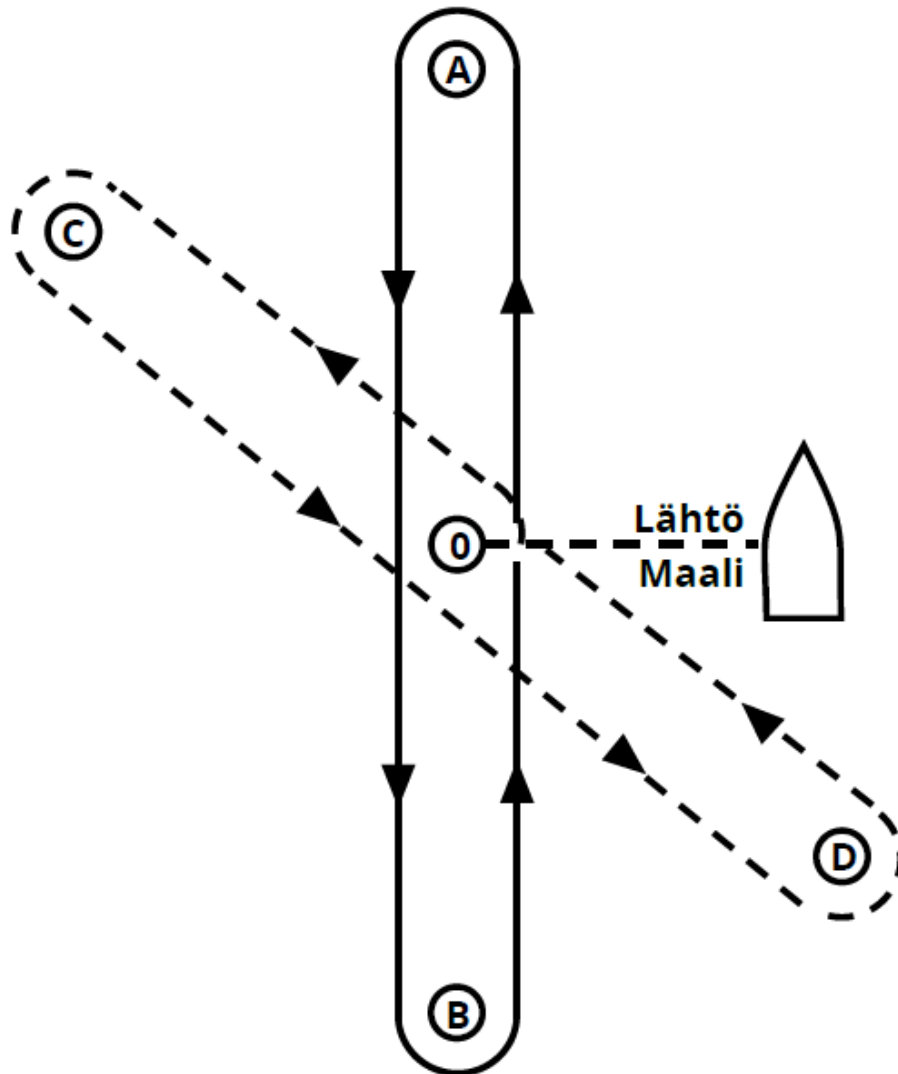
Liite 2, rata H-vene- ja urheiluvieneluokassa sekä muutettu FinRating-rata

Pitkä rata (parittoman numeron kilpailut): Lähtö—A—B—A—B—Maali, pituus 3,9 mpk

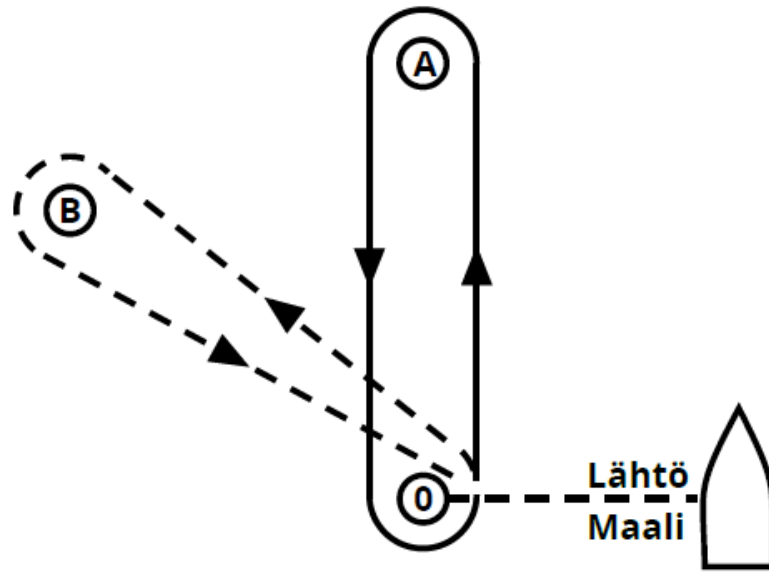
Lyhyt rata (parillisen numeron kilpailut): Lähtö—A—0—A—Maali, pituus 1,95 mpk



Esimerkki: pitkä rata, kun rataa muutetaan ensimmäisellä myötätuuliosuudella:
Lähtö—A—B—O—C—D—Maali



Esimerkki: lyhyt rata, kun rataa muutetaan ensimmäisellä myötätuuliosuudella:
Lähtö—A—0—B—Maali



Liite 3, H-vene- ja urheiluveneluokkien sekä muutettujen FinRating -ratojen numerot

Radan numero (1-8) ilmaisee ensimmäisen vastatuuliosuuden päättävän merkin, ja myötätuuliosuuden päättävä merkki on radan keskeltä 0-merkiltä katsottuna tähän merkkiin nähden vastakkaisessa ilmasuunnassa oleva merkki.

