

# SARJAKILPAILUSÄÄNNÖT 2023-

*Nämä säännöt yhdessä näsijärvenkisat.fi-sivustolla esitettyjen tietojen kanssa muodostavat Näsijärven sarjakilpailuissa noudatettavan kilpailukutsun ja purjehdusohjeen.*

## **1. Voimassaolo**

Nämä säännöt ovat voimassa kilpailukaudesta 2023 alkaen kunnes toisin määrätään.

## **2. Säännöt**

Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä* (PKS) määriteltyjä sääntöjä. FinRating- ja urheiluluokassa noudatetaan lisäksi FinRating-sääntöä (FR).

## **3. Ilmoitukset kilpailijoille**

Ilmoitukset kilpailijoille julkaistaan näsijärvenkisat.fi-sivustolla.

## **4. Osakilpailut**

Kilpailusarjan osakilpailuita ovat näsijärvenkisat.fi-sivustolla julkaistavat sarjakilpailut sekä muut kilpailut, joiden erikseen ilmoitetaan kuuluvan kilpailusarjaan.

## **5. Pistelasku**

- 5.1. Osakilpailun pisteet lasketaan venekohtaisesti PKS liite A:n mukaisesti kuitenkin siten, että purjehdittujen purjehdusten lukumäärästä riippumatta yhtäkään tulosta ei vähennetä veneen pistemäärästä. Tämä muuttaa sääntöä PKS A2.1. FinRating- ja urheiluluokan tulokset lasketaan aikaa ajalle -menetelmällä perustuen korjattuun aikaan (ks. FR 6.2(a)).
- 5.2. Kilpailusarjan kokonaistulokset lasketaan venekohtaisesti PKS liite A:n mukaisesti, kun vähintään kaksi osakilpailua on purjehdittu. Veneen kokonaispistemäärä on sen kunkin osakilpailun lopputulosten mukaisten sijalukujen summa.
- 5.3. Jos on purjehdittu vähintään kuusi osakilpailua, vähennetään summasta huonoin tulos. Jos on purjehdittu vähintään kahdeksan osakilpailua, vähennetään summasta kaksi huonointa tulosta. Tämä muuttaa sääntöä PKS A2.1.
- 5.4. Veneen, jota ei olla kirjattu lähteneeksi (DNC tai DNS) yhdessäkään osakilpailun purjehduksessa, pistemäärä osakilpailusta on kilpailusarjaan osallistuneiden veneiden yhteenlaskettu määrä lisättynä yhdellä.

## **6. Kilpailuluokat ja kilpailukelpoisuus**

- 6.1. FinRating- ja urheiluluokkaan voivat osallistua veneet, joilla on mittaluku Avomeripurjehtijoiden FinRating-taulukossa tai aluskohtainen FinRating-todistus. FinRating-taulukkoluvulla kilpailtaessa veneen on varustelultaan ja ominaisuuksiltaan vastattava vakiovenettä. Aluskohtaisella FinRating-todistuksella kilpailtaessa todistuksen ei tarvitse olla voimassa, mutta veneen on käytettävä viimeisintä sen varustelua ja ominaisuuksia vastaavan FinRating-todistuksen mukaista FinRating-lukua. Tämä muuttaa sääntöjä FR 1.3 4 kohta ja FR 3.1.
- 6.2. Vene voi kilpailla myös FinRating Non-Spinnaker -luvulla, mutta tällöin veneen on ilmoitauduttava osakilpailuun viimeistään 96 tuntia ennen aikataulun mukaista luokan ensimmäisen varoitusviestin ajankohtaa.
- 6.3. H-veneluokkaan voivat osallistua H-veneen luokkasäännöt täyttävät veneet.

## 7. Ilmoittautuminen

Osakilpailuihin ilmoittaudutaan ensimmäiseen varoitusviestiin mennessä näsijärvenkisat.fi-sivustolla. Finrating- tai urheiluvenuokassa Non-Spinnaker-luvulla kilpailevan veneen on kuitenkin ilmoitettava viimeistään 96 tuntia ennen aikataulun mukaista luokan ensimmäisen varoitusviestin ajankohtaa.

## 8. Osakilpailuiden aikataulu

- 8.1. Kilpailuiden ensimmäisen varoitusviestin ajankohta ja suunniteltujen purjehdusten lukumäärä julkaistaan näsijärvenkisat.fi-internetsivustolla. Muutoksista aikatauluun ilmoitetaan sivustolla viimeistään kilpailua edeltävänä päivänä kello 21:een mennessä.
- 8.2. Varoitusviestiä ei anneta sen jälkeen, kun kilpailun aikataulun mukaisesta ensimmäisen varoitusviestin ajankohdasta on kulunut kaksi tuntia.
- 8.3. Veneiden huomion kiinnittämiseksi pian alkavaan purjehdukseen tai purjehdussarjaan, nostetaan oranssi lähtölinjalippu ja annetaan yksi äänimerkki vähintään viisi minuuttia ennen varoitusviestiä. Tämän säännön noudattamatta jättäminen ei voi olla peruste veneen hyvityspyynnölle. Tämä muuttaa sääntöä PKS 62.1(a).

## 9. Enimmäisajat

- 1.1. Finrating-luokan purjehdus mitätöidään, mikäli yksikään vene ei ole tullut maaliin, kun on kulunut kaksi tuntia lähtöviestistä. Purjehdus mitätöidään myös, mikäli yksikään vene ei ole kiertänyt ensimmäistä kääntömerkkiä 30 minuutin kuluttua lähtöviestistä. Tämä muuttaa sääntöjä PKS 35, A5.1 ja A5.2.
- 9.1. H-vene- ja urheiluvenuokan purjehdus mitätöidään pitkää rataa purjehdittaessa, mikäli yksikään vene ei ole tullut maaliin 1,5 tunnin kuluttua lähtöviestistä. Lyhyttä rataa purjehdittaessa purjehdus mitätöidään, mikäli yksikään vene ei ole tullut maaliin 45 minuutin kuluttua lähtöviestistä. Purjehditavasta radasta riippumatta purjehdus mitätöidään, mikäli yksikään vene ei ole kiertänyt ensimmäistä kääntömerkkiä 20 minuutin kuluttua lähtöviestistä. Mikäli vene tulee maaliin myöhemmin kuin 15 minuuttia ensimmäisen veneen tultua maaliin, kirjataan se ei maaliin tulleeeksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöjä PKS 35, A5.1 ja A5.2.

## 10. Osakilpailun peruuttaminen ja siirtäminen

- 10.1. Mikäli osakilpailussa H-vene tai urheiluvenuokkaan ei ole ilmoittautunut vähintään kahta venettä taikka Finrating-luokkaan kolmea venettä tuntia ennen luokan aikataulun mukaista varoitusviestiä, peruutetaan luokan kilpailu, eikä sitä järjestetä uudelleen.

## 11. Luokkien liput

Luokkalippuina käytetään seuraavia lippuja:

Luokka	Lippu
FinRating	K
H-vene	B
Urheiluveneet	E

## 12. Kilpailualueet

Finrating-luokassa kilpailualue on Näsiselkä. H-vene ja urheiluvenuokassa kilpailualue on Lielahden kiinteä rata.

### **13. Radat**

- 13.1. FinRating-luokassa purjehditaan Näsijärven lyhyillä FinRating-radoilla. H-vene- ja urheiluvieneluokassa purjehditaan vastatuuli-myötätuulirataa. Parittoman numeron osakilpailuissa purjehditaan pitkää rataa ja parillisen numeron kilpailuissa purjehditaan lyhyttä rataa. Purjehdittavan radan osoittava numero ilmoitetaan näyttämällä viimeistään luokan varoitusviestin kohdalla numeroviiriä tai -taulua.
- 13.2. Ratakuvaukset on esitetty näiden sääntöjen lopussa liitteissä 1, 2 ja 3.

### **14. Kääntömerkit**

- 14.1. Finrating-luokassa kääntömerkit ovat Lielahden kiinteän radan keltaisia erikoismerkkejä sekä ratapiirroksen osoittamia muita kiinteitä merkkejä, jotka voivat olla veteen asetettuja poijuja tai merimerkkejä.
- 14.2. H-vene- ja urheiluvieneluokassa kääntömerkit ovat Lielahden kiinteän radan keltaisia erikoismerkkejä.

### **15. Lähtö**

- 15.1. Purjehdukset lähetetään käyttämällä sääntöä PKS 26.
- 15.2. Lähtölinja on kilpailulautakunnan aluksessa olevan oranssein lipuin varustetun salon ja Lielahden kiinteän radan keskimerkin (0) radan puoleisten reunojen välissä.

### **16. Seuraavan kääntömerkin muuttaminen**

- 16.1. FinRating-luokassa seuraavaa kääntömerkkiä ei muuteta.
- 16.2. H-vene- ja urheiluvieneluokassa voidaan muuttaa seuraavan vastatuuliosuuden päättävää kääntömerkkiä näyttämällä uuden kääntömerkin osoittavaa numeroviiriä tai -taulua sekä lippua C ja antamalla toistuvia äänimerkkejä ennen kuin ensimmäinen vene on kiertänyt ensimmäisen myötätuuliosuuden päättävän merkin. Tällöin pitkää rataa purjehdittaessa veneiden on purjehdittava toisella vastatuuliosuudella kilpailulautakunnan aluksen ja Lielahden kiinteän radan keskimerkin (0) välistä ennen muutetulle vastatuuliosuuden päättävälle merkille purjehtimista. Pitkää rataa purjehdittaessa toisen myötätuuliosuuden päättävä merkki on radan keskeltä 0-merkiltä katsottuna muutettuun vastatuuliosuuden päättävään merkkiin nähden vastakkaisessa ilmansuunnassa oleva merkki. Muutettavan rataosuuden kompassisuuntaa ei näytetä. Tämä muuttaa sääntöä PKS 33.
- 16.3. Esimerkkikuvio radan muuttamisesta on esitetty liite 2:ssa.

### **17. Maali**

Maalilinja on kilpailulautakunnan aluksessa olevan oranssein tai sinisin lipuin varustetun salon ja Lielahden kiinteän radan keskimerkin (0) radan puoleisten reunojen välissä.

### **18. Protestit ja hyvityspyynnöt**

PKS 61.2:n mukaiset protestit, PKS 62.2:n mukaiset hyvityspyynnöt ja PKS 66.2:n mukaiset tutkinnanuusimisyynnöt pitää toimittaa sähköisesti tai muuten kirjallisesti osakilpailun järjestävän seuran kilpailupäällikölle tai kilpailukommodorille. Protestit ja hyvityspyynnöt on toimitettava 1,5 tunnin kuluessa luokan päivän viimeisen purjehduksen päättymisestä.

## Liite 1, rata Finrating-luokassa

Nro	Tuuli	Lähtö	Reitti	Maali	Pituus n. ( mpk)
1	Pohjoinen	0	-10-7-5-	0	5
2	Koillinen	0	-14-8-6-	0	5
3	Itä	0	-3-12-1-7-	0	5
4	Kaakko	0	-4-2-10-8-	0	5
5	Etelä	0	-5-3-10-	0	5
6	Lounas	0	-6-4-14-	0	5
7	Länsi	0	-7-4-13-	0	6
8	Luode	0	-8-6-12-11(o) -	0	6

Merkit jätetään vasemmalle puolelle, paitsi merkinnällä (o) varustettu merkki, joka jätetään oikealle.



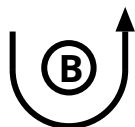
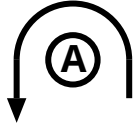
### Kääntömerkit

Lielahden kääntömerkit	0-8
Kaikumatala, pohjoisviitta	9
N:n lähtölinja, ulompi	10
TaPSin lähtölinja, ulompi	11
V71:n lähtölinja, ulompi	12
Sokeritoppa, eteläviitta	13
Selkäkari, pohjois- ja länsiviitta	14

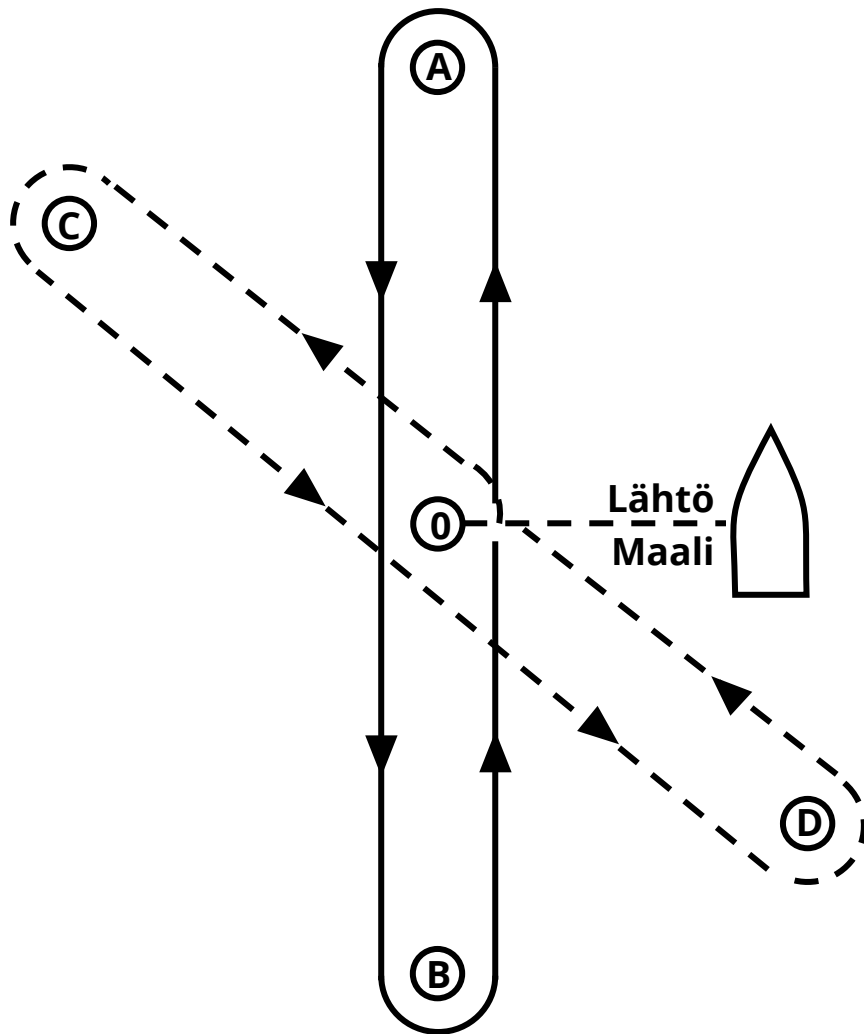
**Liite 2, rata H-vene- ja urheiluvieneluokassa**

Pitkä rata (parittoman numeron kilpailut): Lähtö—A—B—A—B—Maali, pituus 3,9 mpk

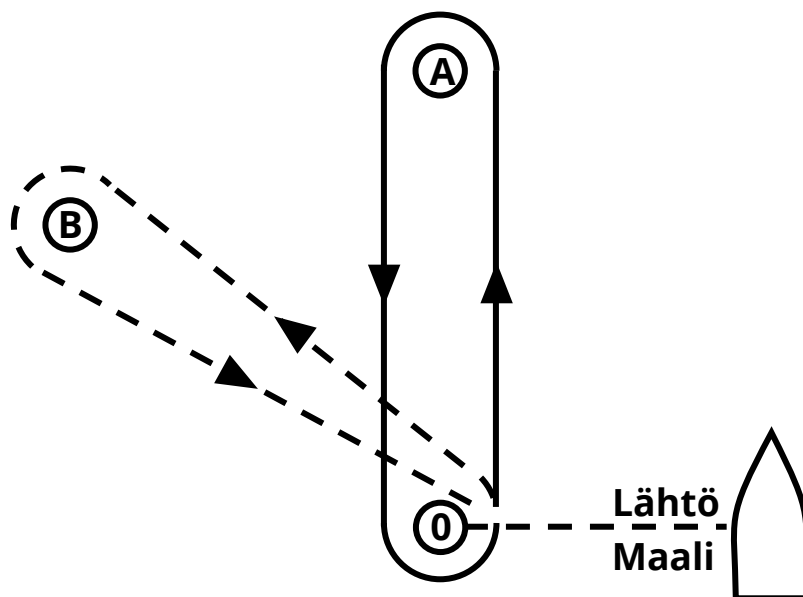
Lyhyt rata (parillisen numeron kilpailut): Lähtö—A—0—A—Maali, pituus 1,95 mpk



Esimerkki: pitkä rata, kun rataa muutetaan ensimmäisellä myötätuuliosuudella:  
Lähtö—A—B—0—C—D—Maali



Esimerkki: lyhyt rata, kun rataa muutetaan ensimmäisellä myötätuuliosuudella:  
Lähtö—A—0—B—Maali



### Liite 3, H-vene- ja urheiluvieneluokkien ratojen numerot

Radan numero (1-8) ilmaisee ensimmäisen vastatuuliosuuden päättävän merkin, ja myötätuuliosuuden päättävä merkki on radan keskeltä 0-merkiltä katsottuna tähän merkkiin nähden vastakkaisessa ilmansuunnassa oleva merkki.

